

## **POSUVNÉ SYSTÉMY ZASKLENÍ ARTOSI GLASS**

Bioklimatická pergola ARTOSI slouží primárně k zastřešení teras a jiných venkovních prostor. Konstrukčně je navržena jako ochrana před sluncem s možností regulace teploty pod střechou pergoly.

Rámové a bezrámové posuvné systémy zasklení slouží k zasklení boků pergoly ARTOSI tak, aby chránili jejich uživatele před nepřízní počasí, prachu a ostatních vnějších vlivů a prodloužili čas strávený v exteriéru. Kvalitní povrchová úprava hliníkových profilů, využití nerezových a UV stabilních materiálů zajišťují dlouhou životnost těchto systémů a téměř bezúdržbový provoz. Všechny systémy jsou řádně certifikovány, podrobeny zkouškám ve státních zkušebnách a splňují požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti těchto stavebních konstrukcí.

### **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

Pro zajištění Vaší bezpečnosti se při používání systémů vyvarujte níže uvedených situací!!!

#### **1. Nebezpečí zachycení/skřípnutí**

Při manipulaci se systémy hrozí nebezpečí zachycení, případně skřípnutí (sevření) mezi rámem a posuvnými částmi systému.

#### **2. Nebezpečí pádu**

Při otevření jednotlivých prvků systému hrozí nebezpečí zakopnutí a pádu.

#### **3. Nebezpečí poranění z důvodu otevření křídla**

Pokud jsou jednotlivá křídla otevírána, hrozí poranění osob a zvířat, které se pohybují v jejich blízkosti. Velké riziko poranění hrozí zejména u dětí. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti při pohybu Vás, či ostatních při otevírání křídel.

Poznámka: případné další bezpečnostní pokyny najdete v textu níže!!



Neumisťujte mezi rám a křídlo žádné jiné zarážky, než přímo určené od společnosti ISOTRA. Umístěním zarážky může dojít k poškození křídla.

## POUŽITÍ VÝROBKŮ



Při používání rámového zasklívacích systémů ARTOSI GLASS, dodržujte následující pravidla:

### **Rámový posuvný systém zasklení**

1. Pro posun křídla používejte madlo.
2. K otevření prosklené stěny je nutné mírně zatáhnout za madlo u prvního křídla. Při otevírání se křídla o sebe nezachytávají, takže při odsunutí prvního křídla za druhé, je nutné toto druhé křídlo (posléze další následující) jemným zatlačením ruky zasunout za první otevírané křídlo, aby nastalo uvolnění lišt mezi křídlového těsnění. Pohyb je velmi jednoduchý a hladký. Po uvolnění těsnění pojíždí křídla po vodících lištách volně a bezhlučně.
3. Při uzavírání se jednotlivá křídla o sebe zachytávají. Pro zavření stačí pouze zatáhnout za madlo u prvního křídla a ostatní křídla do sebe sama zapadnou.
4. Otevírání a zavírání stěny provádějte pomalým pojezdem a vždy počítejte s mírným odporem při zapadání těsnících lišt do sebe nebo při jejich rozpojování.
5. Rámy křídel, vodící a těsnící lišty jsou povrchově upraveny práškovou vypalovanou barvou (tzv. komaxitem) nebo přírodní eloxází. Chraňte je proti mechanickému poškození! V případě mechanického poškození (poškrábání povrchu) lze toto místo částečně opravit pomocí autolaku stejné barvy nebo jiné barvy RAL, ve kterém je Váš systém nalakován. (šedá Elox nebo RAL 9010 – bílá). Avšak oprava bude vždy patrná.

### **Bezrámový posuvný systém zasklení**

Při používání bezrámového zasklívacího systému ARTOSI GLASS dodržujte následující pravidla:

1. Pro posun křídla používejte madlo.
2. K otevření prosklené stěny je nutné mírně zatáhnout za madlo u prvního křídla. Při otevírání se křídla o sebe zachytávají a plynule se všechna křídla odsouvají ke kraji, takže při otevírání celé stěny, není nutná manipulace s ostatními křídly.
3. Při uzavírání se jednotlivá křídla o sebe zachytávají. Pro zavření stačí pouze zatáhnout za madlo u prvního křídla a ostatní křídla do sebe sama zapadnou.

4. Otevírání a zavírání stěny provádějte pomalým pojezdem a vždy počítejte s mírným odporem při zapadání křídel do sebe.

5. Rámy křídel, kolejnice a těsnící lišty jsou povrchově upraveny práškovou vypalovanou barvou (tzv. komaxitem) nebo přírodní eloxází. Chraňte je proti mechanickému poškození! V případě mechanického poškození (poškrábání povrchu) lze toto místo částečně opravit pomocí autolaku stejné barvy (šedá Elox nebo RAL 9010 – bílá) nebo jiné barvy RAL, ve které je Váš systém nalakován. Avšak oprava bude vždy patrná.

6. Meziskelní těsnění je pro snadnější údržbu jen nasazeno. V případě uvolnění stačí opět nasadit.

**7. Veškeré komponenty jsou součástí systému a není dovoleno je demontovat nebo jinak upravovat. V opačném případě zaniká záruka na výrobek.**

## **ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA**

Bezrámový a rámové systémy nevyžadují mimořádnou údržbu. Pro podporu jejich dlouhé životnosti a bezvadnou funkčnost však doporučujeme:



- čistit dráhu posunu křídel od prachu a hrubých nečistot (listí, led, sníh),
- čistit drenážní otvory,
- v prašném prostředí občas vysát prach z mohérového těsnění.



Vyvarujte se čištění skel a profilů pomocí drsných, ostrých či jiných nevhodných předmětů, které by mohly jejich povrch poškrábat či jinak nenávratně poškodit. Vyvarujte se použití chemikálií.

## **MYTÍ**

Při mytí použijte běžné čisticí prostředky, které neobsahují organická rozpouštědla a tzv. tekuté písky, ani jiná brusiva. Křídla u bezrámového systému a rámových zasklívacích systémů zvenčí umývejte za pomoci stěrky na teleskopické tyči. U bezrámových systémů je meziskelní těsnění pro snadnější údržbu jen nasazeno. V případě uvolnění stačí opět nasadit.

Pokud by došlo k posuvu s velkým odporem, zkontrolujte, zda není u koleček křídel hrubá nečistota, nebo zda není znečištěna vodící lišta. Pokud ano vyčistěte ji.



Poznámka: V případě zanešení odtokových drážek, tyto drážky vyčistěte.

## VĚTRÁNÍ

Dodržujte pravidelný režim větrání! Zasklením je výrazně omezeno odvětrávání vzdušné vlhkosti, která se na zasklení vytváří. Dochází tím k „rosení“ skel, zvláště v podzimních měsících. Mírným pootevřením zasklení ze strany docílíte velmi rychlého vyvětrání. Tento režim stačí dodržovat 1x – 2x denně.

## PORADENSTVÍ A OPRAVY

V případě rozbítí výplní, či jiného poškození se obraťte na nejbližšího dodavatele, který s Vámi dohodne další postup při výměně výplní.

V případě, že tento návod k obsluze a údržbě neobsahuje odpovědi na všechny otázky, obraťte se prosím na Vašeho dodavatele.



**Varování:** při uvolnění křídla, případně při neodborné manipulaci může dojít k jeho vypadnutí, případně poškození a ke zranění osob. Veškerou manipulaci s takovýmto křídlem smí provádět pouze certifikovaná firma.



**Poznámka:** Veškeré opravy a úpravy by měly být prováděny pouze proškolenou organizací. Protože pouze profesionální oprava z "originálních náhradních dílů" zajistí další řádné fungování Vašeho systému zasklení.